



Ursa[®] Premium TD

Lubrificanti di alte prestazioni per motori diesel in servizio severo

Descrizione del prodotto

L'Ursa Premium TD è un lubrificante di alte prestazioni per motori diesel in servizio severo. La sua formulazione, minerale per le versioni 15W-40 e 20W-50 e semisintetica per il 10W-40, in combinazione con un pacchetto di additivi ad alte prestazioni offre prestazioni di lunga durata con intervalli di cambio estesi*, elevata protezione contro fuliggine e depositi ed elevata resistenza ai fenomeni di usura in condizioni di esercizio severo.

L'Ursa Premium TD è concepito per impiego in motorizzazioni diesel Euro I, II, III, IV e V ed è idoneo per la maggior parte dei motori EGR, così come per la maggior parte dei motori dotati di sistemi SCR per la riduzione degli ossidi di azoto, ed in ogni caso per motori senza filtri di particolato (DPF).

Vantaggi per il cliente

- Ottimizzata efficienza del motore – offre resistenza alla formazione di morchie, all'ossidazione alle alte temperature ed alla formazione di depositi sui pistoni
- Prolungata affidabilità – aiuta a prevenire la corrosione e l'usura del motore e dei suoi componenti attraverso efficaci azioni di detergenza e di controllo dell'acidità e limita l'ispessimento dell'olio, evitando così anche fenomeni di blocco dei filtri
- Maggiore vita utile del motore - attraverso un'avanzata tecnologia che consente di minimizzare i fenomeni di "bore polishing" (lucidatura dei cilindri) allungando quindi la vita utile del motore.
- Ridotti costi di manutenzione – grazie ad un'efficace azione disperdente che allunga la durata in servizio dell'olio allungando le frequenze di manutenzione

Prerogative del prodotto

- **Maggiore efficienza del motore**
- **Maggiore affidabilità**
- **Maggiore durata del motore**
- **Ridotti costi di manutenzione**

Le specifiche di qualità e le approvazioni includono:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Deutz	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

Applicazioni

- Formulato per impieghi in motori diesel turbosovralimentati o aspirati, con o senza intercooler, per applicazioni in trasporto pesante, autobus, veicoli commerciali leggeri, mezzi d'opera e da cantiere, macchinari agricoli e motori di piccola marina
- Formulato per offrire elevate prestazioni in motori con EGR e SCR senza filtri di particolato (DPF).

Approvazioni, livelli di prestazione e raccomandazioni

Approvazioni

SAE 10W-40 e 15W-40

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3275-1
- Mercedes Benz MB-Approval 228.3
- MTU Oil Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

SAE 20W-50

- Mercedes Benz MB-Approval 228.3

Livelli di prestazione

SAE 10W-40 e 15W-40

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF2
- Cummins CES 20076, CES 20077

SAE 20W-50

- ACEA E7
- API CH-4/SL

Raccomandazioni

- L'Ursa Premium TD 20W-50 è idoneo per applicazioni in cui è richiesto il livello MAN 3275-1
- L'Ursa Premium TD 15W-40 e il 10W-40 sono raccomandati in applicazioni che richiedano i livelli Renault RD, RD-2, RLD e Volvo VDS-2.

Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 10W-40
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.873
Viscosità cinematica, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	95.6
Viscosità cinematica, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14.2
Indice di viscosità	ASTM D2270	153
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-45
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	232
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1.14

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 15W-40
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.885
Viscosità cinematica, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	103.2
Viscosità cinematica, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	13.8
Indice di viscosità	ASTM D2270	135
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-39
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	238
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1.15

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 20W-50
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.894
Viscosità cinematica, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	165.3
Viscosità cinematica, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	18.5
Indice di viscosità	ASTM D2270	126
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-36
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	238
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1.3

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A Chevron company product